



TROFEO



eleThon
2009

ISTRUZIONI DI REGATA

1) PROGRAMMA

L'area di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti "Castel dell'Ovo".

IL SEGNALE DI AVVISO PER LE PRIME CLASSI A PARTIRE SARA' ESPOSTO :

- **SABATO 12 DICEMBRE 2009 ALLE ORE 11:55**

2) REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato.

Ai fini della partenza e del percorso, le barche saranno divise in due gruppi.

1. Gruppo 1: Tutte le barche certificate IRC/ORC, con esclusione dei soli Meteor.
2. Gruppo 2: Libera LNI, e Meteor.

3) SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola I.S.A.F. 26, con le modifiche riportate nel successivo tabulato.

GRUPPO	TEMPO	SEGNALE VISIVO	SIGNIFICATO
1	0'	LETTERA " O " a RIVA	AVVISO CLASSI GRUPPO 1
	1'	LETTERA " P " o " I " a RIVA	PREPARATORIO
	4'	AMMAINATA LETTERA " P " o " I "	ULTIMO MINUTO
	5'	AMMAINATA LETTERA " O "	PARTENZA CLASSI GRUPPO 1
2	15'	LETTERA " R " a RIVA	AVVISO CLASSI GRUPPO 2
	16'	LETTERA " P " o " I " a RIVA	PREPARATORIO
	19'	AMMAINATA LETTERA " P " o " I "	ULTIMO MINUTO
	20'	AMMAINATA LETTERA " R "	PARTENZA CLASSI GRUPPO 2

Trascorsi 10 minuti dal loro segnale di partenza, i concorrenti non partiti, se non OCS, saranno classificati DNC o DNS.

4) PERCORSI

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 I.S.A.F., che, pertanto, viene modificata. Una lunghezza del percorso diversa da quella prevista non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione ai sensi della Regola I.S.A.F. 62.1(a), che per questo è modificata.

5) TEMPO LIMITE

Saranno considerate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso impiegheranno un tempo in secondi maggiore del tempo dato dalla seguente formula: $[(GPH+660) * M]$. dove GPH = GPH dell'imbarcazione, M = lunghezza in miglia del percorso realmente posizionato. Questo modifica la Regola 35 I.S.A.F.

6) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

7)CAMBI DI PERCORSO

Eventualmente, effettuati e segnalati come da RRS.

8)PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

In aggiunta a quanto previsto dal BdR le barche dovranno presentare le istanze formali entro 60' dal loro arrivo

PERCORSI

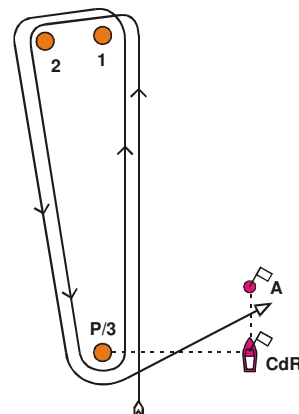
PER LE IMBARCAZIONI APPARTENENTI AL GRUPPO N° 1

Il percorso è considerato di circa MN 7,8

il percorso da compiere sarà il seguente:

1) Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Arrivo.

1. La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.
2. Tutte le boe, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.



LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque a prua dello stesso.

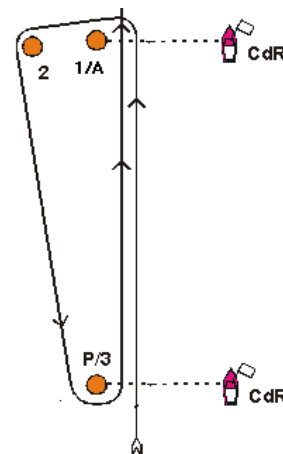
PER LE IMBARCAZIONI APPARTENENTI AL GRUPPO N° 2

Il percorso è considerato di circa MN 5,5

il percorso da compiere sarà il seguente:

Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3- Arrivo.

1. La boa di partenza, indicata nel grafico con il simbolo P/3, diventerà boa di percorso numero n°3.
2. La boa N° 1 (bolina) diventerà boa d'arrivo 1/A
3. Tutte le boe, di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra.



LINEA D'ARRIVO

La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R., e la Boa 1/A