

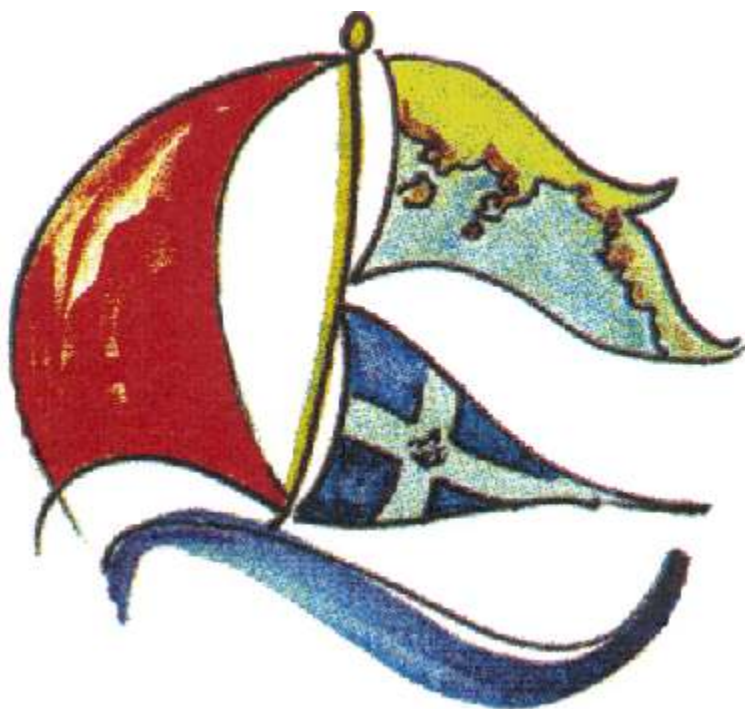
C.O.N.I.

F.I.V.

I.S.A.F.



LEGA NAVALE ITALIANA



13° **C&S** CAMPIONATO SOCIALE CAMPANO

BANDO DI REGATA
20 - 28 OTTOBRE 2007



CON LA COLLABORAZIONE DELLA SEZIONE VELICA DELLA MARINA MILITARE



1) ORGANIZZAZIONE

Consiglio Direttivo della Sezione di Napoli della Lega Navale Italiana con la collaborazione dei Soci, della Sezione Velica Marina Militare e del Comune di Napoli.

L.N.I. Sezione di Napoli :

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli Tel. 0815511806-Fax. 0815511738

Http://www.lninapoli.com e-mail: lninapoli@lninapoli.com

Comitato Organizzatore e-mail: infoigate@lninapoli.com

2) PROGRAMMA

I prova: sabato 20 ottobre	Regata sulle boe <i>Napoli</i>
II prova: domenica 21 ottobre	Regata sulle boe <i>Napoli</i>
III prova: sabato 27 ottobre	Regata costiera o sulle boe
IV prova: domenica 28 ottobre	Regata sulle boe <i>Napoli</i>

L'avviso della prima prova sarà esposto alle ore 11:25. L'orario di partenza delle altre prove sarà comunicato entro le 20.00 del giorno precedente.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far disputare eventuali prove nei giorni 3 e 4 novembre 2007.

3) REGOLAMENTI

Il Campionato sarà disputato applicando i seguenti regolamenti e regole :

- a) Regolamento I.S.A.F. 2005-2008 con le disposizioni integrative F.I.V.;
- b) Bando di Regata;
- c) Appendice al Bando di Regata;
- d) Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, che saranno rese note a mezzo affissione all'albo della Sezione di Napoli della L.N.I. I Concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza;
- e) Istruzioni di Regata a completamento e/o modifica dell'Appendice di cui sopra;
- f) Tutte le unità da diporto partecipanti alla manifestazione sono assoggettate alla disciplina di cui al combinato disposto dell'art. 11 D. 478/99 ed art. 14 L. 50. Le stesse dovranno, comunque, essere munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono, dovranno essere in regola per quanto riguarda l'Assicurazione RC e per la conformità dei mezzi di salvataggio. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti. Per le sole unità da diporto non stazzate si deroga dalla Reg. 78 R.R.S.;
- g) Un armatore/timoniere che, visto l'elenco degli iscritti pubblicato, ritenesse che quanto fatto dagli Organi preposti all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della Manifestazione non sia conforme a quanto pubblicato nel Bando di Regata, ovvero da quanto previsto dalle regole e dai regolamenti vigenti, ovvero che, comunque, non condividesse le decisioni prese riguardo la propria barca e/o le altre barche concorrenti, dovrà subito ritirare la propria iscrizione alla Manifestazione, in ogni caso lo dovrà fare prima della partenza della prima prova, ricevendo, in restituzione, la tassa d'iscrizione versata;



- h) Indipendentemente dai controlli sul rispetto delle regole e dei regolamenti vigenti, che potranno essere effettuati o meno da parte delle persone e/o degli organi preposti, gli armatori e/o gli skipper sono gli unici responsabili della loro stretta osservanza e, pertanto, essi risponderanno in proprio, in qualunque sede, delle loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, siano essi sportivi, civili, penali, amministrativi od altro. Inoltre, per quanto applicabili e per quanto di competenza, saranno in vigore anche i seguenti Regolamenti;
- i) Regolamento I.M.S. e Regulation I.M.S.;
- j) Regole Speciali dell'O.R.C. per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di terza categoria;
- k) Normativa Federale Vela d'Altura vigente, fatte salve le modifiche di cui al presente bando e quelle come da punti "d" e "n" del presente paragrafo;
- l) E' fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica;
- m) Un Organismo di Controllo Tecnico potrà operare verifiche alla conformità delle barche prima, durante e dopo le singole prove, a discrezione del C. di R. e/o della Giuria;
- n) In caso di contrasto tra le regole e/o i regolamenti sopra esposti sarà rispettato il seguente ordine di prevalenza: d) - e) - c) - b) - a) - j) - i) - k).

N.B.: Il presente Bando prevarrà su altri relativi a Manifestazioni, Coppe e Trofei che si svolgeranno nell'ambito del Campionato.

Ai fini dell'Appendice 1 del R.R. I.S.A.F. (Pubblicità) la regata è considerata di categoria C.

I concorrenti hanno l'obbligo di esporre, secondo le successive istruzioni di regata, gli adesivi e le bandiere degli sponsor della manifestazione e/o di raggruppamento.

4) AMMISSIONE

Il Campionato è aperto alle barche:

- munite di certificato di stazza 2007: I.M.S. Standard - O.R.C. "CLUB" - I.R.C.;
- non munite di certificato di stazza: "Libera" L.N.I ; solo se in possesso dei requisiti di cui al presente paragrafo;
- appartenenti alla Classe Meteor.

Divise nei seguenti gruppi:

A) I.M.S. Standard - O.R.C. "Club"

B) MINIALTURA (Qualunque sia il numero degli iscritti, avranno sempre una classifica separata)

C) METEOR (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 4)

)

D) "Libera" L.N.I

E) I.R.C. (Formeranno un gruppo solo se gli iscritti saranno in numero superiore a 4)

Il Comitato Organizzatore, acquisite le iscrizioni ed a chiusura delle stesse, potrà suddividere i gruppi in sottogruppi.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti

Di tutte le barche sarà compilato un elenco che verrà affisso all'albo dei comunicati della Sezione di Napoli.

I concorrenti hanno l'obbligo di prendere visione dell'elenco prima della partenza della prima prova del Campionato e, se del caso, comportarsi come al punto g) del paragrafo



“REGOLAMENTI” del presente Bando.

Alle barche titolari di valido certificato non è consentita l'iscrizione tra le “barche non stazzate”.

Gli organizzatori, in ogni caso, per preservare lo spirito della Manifestazione, si riservano la facoltà di avvalersi della regola I.S.A.F. 76.1.

Imbarcazioni con certificati I.M.S. Standard e O.R.C. “Club”

E' possibile l'iscrizione alla categoria “Gran Crociera”, secondo la normativa Federale d'Altura 2007, al punto 6 Parte Seconda - “Direttive per l'organizzazione delle attività”. Per appartenere a tale sottogruppo le imbarcazioni dovranno regatare obbligatoriamente con:

- Vele di tessuto a bassa tecnologia (*dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature*)
- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci

e con almeno uno dei parametri tra quelli di seguito specificati:

Rollaranda - Ponte in teak completo - Elica a pale fisse - Alberatura senza rastrematura - Salpancore installato e funzionante con ancora e catena - Desalinizzatore proporzionato - Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo) - bow-thrusters a vista - impianto di condizionamento.

Barche non munite di certificato di stazza “LIBERA L.N.I.”

Per appartenere alla categoria “Libera”, le barche dovranno avere tutte le caratteristiche di seguito specificate:

- vele di tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliamide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);
- costruite prima del 1977, indipendentemente dalla lunghezza, oppure, costruite prima del 1987, con una L.O.A. non superiore a m.11,00;
- aver mantenuto la propria configurazione originale (di barca da diporto), ovvero senza alcuna modifica successiva al suo scafo ed appendici;
- essere sprovviste di certificato di stazza (I.M.S. Standard, ORC Club o IRC semplificato) da almeno 1 anno (con esclusione delle barche costruite prima del 1977);

Potranno comunque appartenere alla categoria “Libera” le barche con scafo in legno e quelle di particolare interesse storico e/o iscritte ad associazioni di imbarcazioni tradizionali e/o d'epoca.

In tutti i casi gli aggiornamenti a manovre, vele ed attrezzature verranno opportunamente valutati ai fini dell'attribuzione del compenso (“GPH”).

Potranno avere partenza separate.

Dovranno fornire ulteriori dati, così come richiesto dal modulo d'iscrizione, per consentire al Comitato Organizzatore, le cui decisioni saranno insindacabili ed inappellabili, di assegnare il Rating Libera “L.N.I.”.

5) ISCRIZIONI

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire, compilate sull'apposito modulo ed accompagnate dalla relativa tassa, alla Segreteria del Campionato presso la sede nautica della L.N.I. di Napoli al Molosiglio improrogabilmente entro le ore 18.00 di mercoledì 17 ottobre 2007.

Gli armatori/timonieri, in conformità con quanto disposto dalla regola I.S.A.F.78, hanno



l'obbligo di verificare e mantenere la propria imbarcazione conforme, in ogni e qualsiasi sua parte, al certificato di stazza che hanno presentato ed in base al quale regatano.

Tutto il Campionato sarà disputato con il certificato di stazza presentato all'atto dell'iscrizione. Non è ammesso, a nessun titolo, la presentazione di un nuovo certificato di stazza.

6) TASSA D'ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione al Campionato comprende la partecipazione a tutte le prove.

Meteor/Mini Altura	L.O.A. inferiore a m 10.00	L.O.A. da m 10
€ 70,00	€ 100,00	€ 130,00

Le imbarcazioni che, possedendo i relativi certificati validi, vorranno essere classificate in entrambi i gruppi: I.M.S.- Standard / O.R.C. Club e I.R.C. potranno farlo versando una maggiorazione del 20% della tassa di iscrizione.

7) TESSERAMENTO F.I.V.

Gli Skipper e gli Equipaggi dovranno essere muniti della tessera F.I.V. per l'anno in corso con attestazione della visita medica effettuata.

8) ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata, a completamento dell'Appendice al presente Bando, saranno consegnate ai Concorrenti il giorno precedente lo svolgimento delle singole prove. Potranno essere consegnate, anche una sola volta, Istruzioni di regata valedoli per più prove.

9) TEMPO CORRETTO - PUNTEGGI E CLASSIFICHE

Gli ordini di arrivo in tempo corretto delle singole prove, saranno elaborati con il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V., con l'uso delle opzioni ritenute più opportune dal Comitato di Regata.

Pertanto tale decisione sarà insindacabile e quindi, a parziale modifica della regola I.S.A.F. 60.1 (b) non sottoponibile a richieste di riparazione.

Il punteggio sarà calcolato, separatamente per ciascun gruppo e/o sottogruppo che sarà stato previsto.

Sarà applicato il sistema del punteggio minimo secondo quanto previsto dall'Appendice "A" R.R.S. .

La classifica finale sarà costituita dalla somma dei migliori punteggi scartando il peggiore dopo la 4° prova validamente disputata,

Il campionato sarà valido qualunque sia stato il numero delle prove disputate.

10) PREMI

Saranno premiati per ogni gruppo e/o sottogruppo:

Per le singole prove:



Il Primo (fino a quattro iscritti).

Il Primo e il Secondo (fino a sei iscritti).

Il Primo, il Secondo ed il Terzo (oltre i sei iscritti).

Per le classifiche finali :

Il Primo, il Secondo ed il Terzo.

Se non già premiate negli ordini di arrivo precedenti, premio alla prima classificata "Gran Crociera" come definita al punto 4) del presente bando.

11) PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo presso la sezione di Napoli della Lega Navale Italiana sabato 11 novembre 2006.

12) RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale I.S.A.F. 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di prendere parte alla regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori, il Comitato di regata, il Comitato per le proteste, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando.

Si ricorda agli Armatori, agli Skipper ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni, ai loro equipaggi, a terzi qualsiasi.

E' quindi loro obbligo sancito contrarre le assicurazioni necessarie a coprire ogni e qualsiasi rischio, ivi compreso quello verso i terzi.

E' competenza degli Skipper, o dei responsabili di bordo, decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ed a tutto quant'altro un buon marinaio deve prevedere, decidere se uscire in mare e partecipare o non partecipare alla regata ovvero di continuare la regata. Infine si ricorda agli Skipper ed ai responsabili di bordo che le regate non godono di nessuna particolare forma di assistenza in mare.

E' per questo che le imbarcazioni hanno l'obbligo di essere munite di idoneo impianto radio trasmittente e ricevente, in VHF con il relativo canale di soccorso n° 16 ed altri canali tra cui il n° 74 ed essere anche muniti di apparecchi di rispetto da usare in caso di avaria dell'impianto principale.

L'Armatore e/o il suo rappresentante sono responsabili in solido del comportamento dell'equipaggio della propria imbarcazione.



APPENDICE AL BANDO DI REGATA

La presente Appendice ha valore di “Istruzioni di regata - Parte Generale” per tutte le prove del Campionato di cui al presente Bando. Essa sarà integrata dalle successive “Istruzioni di regata particolari”, pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove e/o da eventuali successivi “Comunicati del Comitato di regata” e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

1) INFRAZIONI ALLE REGOLE

Una barca che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla regola I.S.A.F. 44.3 (a) e (b). Ad integrazione di tale regola dovrà presentare entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

A parziale modifica della regola I.S.A.F. 44.3(c), le infrazioni commesse saranno sanzionate con una penalizzazione della posizione:

OCS	sulle boe	1 punto + n° iscritti
OCS	costiera	3 posizioni
infrazione alle regole	in tutti i casi	2 / 4 / 6 posizioni a giudizio del C.d.Proteste

Se l'infrazione è ritenuta grave, con la squalifica.

Tali sanzioni saranno applicate anche per le violazioni di cui alla regola I.S.A.F.64.

La decisione del Comitato per le proteste di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra non potrà legittimare una richiesta di riparazione da parte della barca che ha commesso l'infrazione o da parte di altre barche eventualmente coinvolte nei fatti.

2) SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive “Istruzioni di regata particolari”.

3) PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive “Istruzioni di regata particolari”.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti

4) PROTESTE

Una barca che protesta dovrà conformarsi a quanto prescritto dalla regola I.S.A.F. 61.1(a). A parziale integrazione della regola I.S.A.F. 61.1(a), immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, dovrà informare il Comitato di Regata contro quale barca intende protestare.

Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la segreteria della L.N.I. di Napoli.

La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento I.S.A.F.



APPENDICE AL BANDO DI REGATA

La presente Appendice ha valore di “Istruzioni di regata - Parte Generale” per tutte le prove del Campionato di cui al presente Bando. Essa sarà integrata dalle successive “Istruzioni di regata particolari”, pubblicate per le singole prove, ovvero per gruppi di prove e/o da eventuali successivi “Comunicati del Comitato di regata” e pertanto potrà essere modificata e/o abrogata, in tutto od in parte, da questi.

1) INFRAZIONI ALLE REGOLE

Una barca che può aver violato una regola in regata dovrà comportarsi come stabilito dalla regola I.S.A.F. 44.3 (a) e (b). Ad integrazione di tale regola dovrà presentare entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, una breve relazione scritta sulla natura e tipo di violazione e sulle conseguenze da essa derivate.

A parziale modifica della regola I.S.A.F. 44.3(c), le infrazioni commesse saranno sanzionate con una penalizzazione della posizione:

OCS	sulle boe	1 punto + n° iscritti
OCS	costiera	3 posizioni
infrazione alle regole	in tutti i casi	2 / 4 / 6 posizioni a giudizio del C.d.Proteste

Se l'infrazione è ritenuta grave, con la squalifica.

Tali sanzioni saranno applicate anche per le violazioni di cui alla regola I.S.A.F.64.

La decisione del Comitato per le proteste di portare la sua scelta su una di queste sanzioni piuttosto che su un'altra non potrà legittimare una richiesta di riparazione da parte della barca che ha commesso l'infrazione o da parte di altre barche eventualmente coinvolte nei fatti.

2) SISTEMA DELLE OPERAZIONI DI PARTENZA

Il sistema delle operazioni di partenza sarà indicato nelle successive “Istruzioni di regata particolari”.

3) PERCORSI

I percorsi saranno indicati nelle successive “Istruzioni di regata particolari”.

Sarà possibile differenziare i percorsi per raggruppamenti

4) PROTESTE

Una barca che protesta dovrà conformarsi a quanto prescritto dalla regola I.S.A.F. 61.1(a). A parziale integrazione della regola I.S.A.F. 61.1(a), immediatamente dopo l'arrivo, salvo casi di comprovata forza maggiore, dovrà informare il Comitato di Regata contro quale barca intende protestare.

Le proteste, compilate su apposito modulo, dovranno essere presentate presso la segreteria della L.N.I. di Napoli.

La relativa procedura sarà regolata dalla parte V del regolamento I.S.A.F.



L'orario di convocazione in udienza e gli avvisi ai sensi e per gli effetti delle regole I.S.A.F. 60.2(a), 60.3(a), 61.1(b), 63, verranno notificati a mezzo affissioni degli stessi all'albo dei comunicati.

I Concorrenti sono tenuti a prendere tempestivamente visione di tali avvisi e di presentarsi in udienza negli orari e nei luoghi indicati.

5) PARTECIPAZIONE - ABBANDONO DELLA REGATA

Prima dell'inizio delle operazioni di partenza i Concorrenti dovranno accertarsi di essere stati individuati quali "partenti" dal Comitato di regata segnalando inequivocabilmente la propria presenza, in difetto, potranno essere considerati D.N.C.. In caso di abbandono della regata i Concorrenti hanno l'obbligo di comunicarlo tempestivamente al Comitato di regata con i mezzi più opportuni, tra i quali, il canale 74 VHF, accertandosi anche che la comunicazione sia giunta allo stesso. Per l'inosservanza di questa norma, salvo maggiori sanzioni, vi potrà essere l'esclusione dell'imbarcazione dalle successive prove.

6) RADIO

Il Canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 74 VHF sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire materia di protesta, ovvero di richiesta di riparazione, ai sensi della regola I.S.A.F. 60.1. Le imbarcazioni concorrenti potranno usare tale canale 74 esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il Comitato di regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. E' espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 74 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

COMITATO DI REGATA

Presidente: Rosaria Rosini
Componenti: Gianfranco Sulis
Antonio Coppola
Antonio Cioffi
Biagio La Pignola
Luca Ricciardi
Salvatore Rollin
Michele Sorrenti

COMITATO PER LE PROTESTE

Presidente: Gianfranco Sulis
Componenti: Antonio Cioffi
Biagio La Pignola
Michele Sorrenti

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Sezioni e Delegazioni della Campania

Sezione di Napoli

Porticciolo del Molosiglio 80133 Napoli - tel. 081/5511806 - fax 081/5511738

Sezione di Agropoli

Via S. Francesco, 66 84043 Agropoli (SA) - tel./fax 0974/828325

Sezione di Amalfi

Viale delle Repubbliche Marinare, 15 84011 Amalfi (SA) - tel./fax 089/872130

Sezione di Castellammare di Stabia

Via Duilio (Banchina Fontana) 80053 C.mare di Stabia (NA) - tel./fax 081/8712049 081/8722493

Sezione Isola d'Ischia

Piazza Pontone, 4 80075 Forio d'Ischia (NA) - tel. 081/998080 fax 081/987219

Sezione di Pozzuoli

Via Largo Russo, 21 80078 Pozzuoli (NA) - tel./fax 081/3030063

Sezione di Procida

Via Dante, 1 80079 Procida (NA) - tel./fax 081/8101475

Sezione di Salerno

Porto Turistico 84100 Salerno - tel. 089/225739

Sezione di Torre del Greco

Via Spiaggia del Porto, 9 80055 Torre del Greco (NA) - tel./fax 081/8814527

Delegazione di Acciaroli

Via Stella, 8 84060 Orria (SA) - tel. 0974/953519

Delegazione di Bacoli

Via Cerillo, 13 80070 Bacoli (NA) - tel./fax 081/5231806

Delegazione di Capri

Via Provinciale Grande, 284 80073 Capri (NA) - tel. 081/8370030

Delegazione di Castel Volturno

Darsena Pinetamare, Molo S. Bartolomeo, 25 81030 Castel Volturno (CE) - tel./fax 081/5093461

Delegazione di Maratea

Porto via Arenile, 17 Maratea (PZ) - tel. 0973/876594

Delegazione di Marina di Camerota

Via A. Diaz, 42 84059 Marina di Camerota (SA) - tel. 0974/932424

Delegazione di Marina di Pisciotta

Via Acquabianca, 8 84050 Marina di Pisciotta (SA) - tel. 0974/973544 081/621831

Delegazione di Novi Velia

Piazza XIX agosto, 12 84060 Novi Velia (SA) - tel. 081/5614685 fax 081/5612464

Delegazione di Portici

Porto del Granatello, via Nuovo Macello, 15 80055 Portici (NA) - tel./fax 081/7765440

Delegazione di Sapri

Torre della "Specola" 84073 Sapri (SA) - tel. 0973/391354

Delegazione di Scario

via Principe Amedeo, 35 84070 Scario (SA) - tel./fax 0974/986033

Delegazione di Sorrento

Via S. Francesco, 8 80067 Sorrento (NA) - tel. 081/8772534 fax 081/8072010

Delegazione di Vico Equense

Via Marina di Equa, 23 80069 Vico Equense (NA) - tel. 081/8028583

