



## 39° CAMPIONATO PRIMAVERILE ISTRUZIONI DI REGATA PARTICOLARI

*valide per sabato 27 maggio e domenica 28 maggio – 2017*

### Parte comune

#### 1. REGOLAMENTI

La regata sarà corsa applicando i regolamenti elencati nel Bando di Regata del Campionato. Prima, durante e dopo le regate, le imbarcazioni sono tenute all'osservanza dei vincoli relativi alle Aree marine protette del "Regno di Nettuno".

#### 2. SISTEMA DI PARTENZA

La partenza verrà data come da regola W.S. 26 – Parzialmente modificata così come descritto al punto seguente.

#### 3. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà data un'unica partenza per tutte le classi.

TEMPO	SEGNALE VISIVO	SIGNIFICATO
0'	LETTERA "O" a RIVA	AVVISO
1'	LETTERA "P" o "I" a RIVA	PREPARATORIO
4'	AMMAINATA LETTERA "P" o "I"	ULTIMO MINUTO
5'	AMMAINATA LETTERA "O"	PARTENZA

Se possibile i segnali visivi, saranno appoggiati da segnali acustici.

**Qualsiasi barca non partita regolarmente entro 5 minuti dal segnale di partenza, verrà classificata a seconda dei casi DNC o DNS.**

#### 4. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente immaginaria fra un'asta con bandiera arancione esposta dal battello CdR ed una boa ancorata ad adeguata distanza.

#### 5. BOE

Tutte le boe saranno cilindri gonfiabili di colore arancione, o come meglio specificato di seguito.

#### 6. RIDUZIONI DI PERCORSO

Tutti i percorsi potranno essere ridotti ad una boa o ad un cancello eventualmente previsti, anche per ragioni diverse ed indipendenti dalla Regola 32 W.S., che, pertanto, viene modificata.

## 7. ISTRUZIONI IN ACQUA

Il CdR potrà dare ulteriori istruzioni in acqua, anche a modifica delle presenti, esponendo i 3° ripetitore del C.I.S. In tal caso le istruzioni saranno date via radio sul canale ufficiale della manifestazione e ripetute almeno due volte. Ciò a parziale modifica della regola 90.2(c) W.S..

## 8. SEGRETERIA REGATA, ALBERO DEI SEGNALI, ALBO DEI COMUNICATI.

A Napoli la segreteria regata, l'albero dei segnali e l'albo dei comunicati saranno presso la LNI Sez di Napoli, mentre ad Ischia presso lo YCII (Marina d'Ischia).

## 9. COMITATO DI REGATA.

Comitato di Regata Unico:

- Presidente: Mario Di Monte
- 1 Membro: Gennaro Ernano
- CdR: Fabio Donadono
- CdR: Michele Sorrenti

## 10. RADIOCOMUNICAZIONI.

**Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF.** Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza, per comunicare l'abbandono della regata, **per allertare il Comitato di Regata alcuni minuti prima di tagliare la linea d'arrivo.**

Una barca in regata non deve fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni.

---

Parte specifica alla:  
**IX Prova del 27 maggio 2017**  
**“TROFEO ISOLA D'ISCHIA” A. LAURO – CHALLENGE “AMM. N. PROTO”**  
**YACHT CLUB ISOLA D'ISCHIA**  
**valida anche per il trofeo M. DE VITA LNI Napoli**

### Ischia

#### B.1) SEGNALE DI AVVISO

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:25.

#### B.2) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti “Punta Molino” dell'Isola d'Ischia e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. ed una boa arancione ancorata ad adeguata distanza.

#### B.3) PERCORSI

*Il percorso di circa NM 16 (sedici) è così individuato.*

- Partenza
- Eventuale Boa “al vento” di colore arancione, posta a circa 0,7 NM dalla linea di partenza, che sarà segnalata dal CdR non più tardi dell'esposizione del segnale di avviso, con:
  - Bandiera rossa: la boa si dovrà lasciare a sinistra
  - Bandiera verde: la boa si dovrà lasciare a dritta
- Circumnavigazione dell'Isola d'Ischia in senso orario, con passaggio ad un cancello costituito dall'allineamento di due boe di colore arancione, posto in zona a Sud delle “**Chianare di Spadera**” a una distanza di 0,25 NM dalla costa (una delle boe potrà essere sostituita dal battello del C.d.R.).

- Secche di Punta Soccorso e scogli "Le Camerate", da lasciare a dritta.
- Arrivo.

I tempi di percorrenza saranno calcolati sulla lunghezza effettiva del percorso.

#### B.4) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo è posizionata nelle acque antistanti il Porto di Casamicciola e sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. ed una boa arancione ancorata ad adeguata distanza.

#### B.5) RIDUZIONE DI PERCORSO

I tempi registrati al passaggio delle imbarcazioni al cancello antistante le "Chianare di Spadera" (lunghezza percorso al cancello circa 8 NM) varranno per la classifica finale in caso di riduzione del percorso, anche se il relativo segnale, comunicato se possibile anche via radio, sia dato dopo che la prima imbarcazione abbia attraversato il cancello (ciò modifica la regola 32.2 del RRS).

#### B.6) TEMPO LIMITE

. Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza convenzionale in miglia nautiche del percorso. **Comunque il tempo limite per il completamento del percorso, fermo restante l'applicazione della predetta formula, resta determinato in 6h' dalla partenza.** L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola modifica la regola 35 W.S.

#### B.7) PROTESTE

A modifica di quanto stabilito al punto 5A) dell'Appendice al Bando di Regata, il termine di presentazione in caso di riduzione del percorso al cancello è prolungato fino a tre ore dall'arrivo della barca protestante

#### B.8) PREMIAZIONE

La premiazione come indicato nel Bando del "XXXII Trofeo Isola d'Ischia" a cura dello YCII.

### **“AVVISO AI NAVIGANTI” ORMEGGI**

#### **È INDISPENSABILE CHE OGNI IMBARCAZIONE SIA AUTONOMA PER L'ANCORAGGIO**

Gli ormeggi per le imbarcazioni partecipanti alle regate, saranno disponibili dal pomeriggio del giorno 26 maggio, previa prenotazione telefonando al 3396682362 (Giorgio Pollio), presso i pontili della "MARINA D'ISCHIA" sulle *Rive droite* del Porto d'Ischia (*Entrando nel Porto sul lato sinistro*) o presso la LNI Sez. di Ischia. *Prima di entrare in porto, bisognerà contattarli sul canale 74 VHF(o tel. 0813334070) al fine di ricevere le necessarie istruzioni per l'ormeggio, che andranno scrupolosamente applicate. Fare attenzione ai Traghetto e agli Aliscafi che hanno la precedenza di entrata e uscita dal porto, per ulteriori informazioni sul traffico in atto contattare il Circomare Ischia sul canale 13 VHF.*

**Al termine della regata del giorno 27/05/2017**

**Contattare il Sig. Raffaele De Angelis della L.N.I. Sez. Napoli sul canale 72 VHF (cell. 331 8786846) prima di entrare in Porto, al fine di ricevere le necessarie istruzioni per l'ormeggio.**

#### CONVENZIONE CON RISTORANTI A NOME Y.C.I.ISCHIA:

- EMIDIO, Via Porto, 14 – tel.081 992432 -
- PANE E VINO, Via Porto, 24 – tel. 081 81991046.

Parte specifica alla:  
**X Prova del 28 maggio 2017**  
**Trofeo Salvatore Chiaiese**  
**Ischia**

**C.1) SEGNALE DI AVVISO**

Il segnale di avviso sarà esposto alle ore 11:25.

**C.2) LINEA DI PARTENZA**

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti "Punta Molino" dell'Isola d'Ischia e sarà costituita dalla congiungente la bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. ed una boa arancione ancorata ad adeguata distanza.

**C.3) PERCORSI**

Il percorso sarà uno di quelli appresso descritti ed opportunamente segnalato dal CdR con l'esposizione di pennelli numerici non più tardi del segnale di Avviso.

**C.4) PERCORSO N° 1**

**QUALORA IL BATTELLLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 1 C.I.S.**

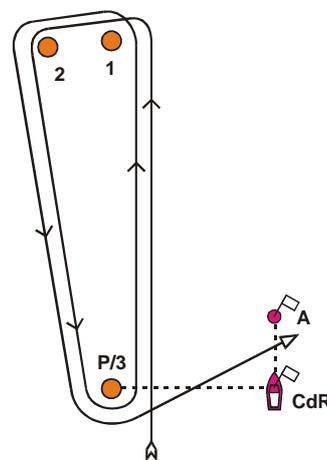
Il percorso, di circa NM 8, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**La linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



**C.5) PERCORSO N° 2**

**QUALORA IL BATTELLLO DEL C.D.R. ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 2 C.I.S.**

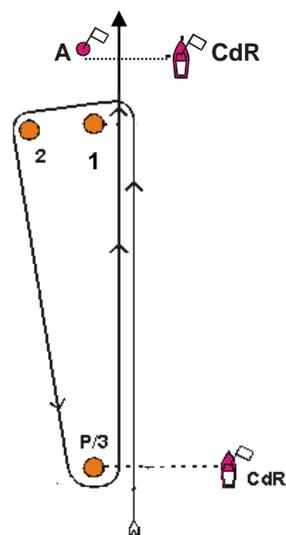
Il percorso, di circa NM 6, è un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3- Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con il simbolo P/3, diventerà boa di percorso numero n°3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

La linea d'arrivo sarà posta sopravvento alla boa 1 e sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R., ed un'asta con bandiera di colore arancione ancorata ad adeguata distanza.



### **C.6) PERCORSO N° 3**

#### **QUALORA IL BATTELLO DEL CdR ESPONGA IL PENNELLO NUMERICO 3 C.I.S.**

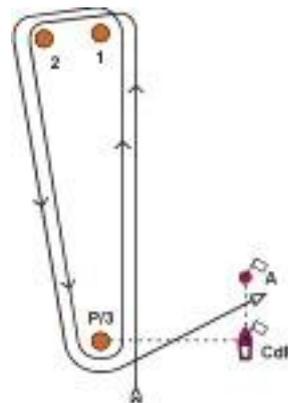
Il percorso, di circa NM 4, è costituito da un bastone da compiere secondo la sequenza:

Partenza-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Boa 1-Boa 2-Boa 3-Arrivo.

La boa di partenza, indicata nel grafico con la lettera P/3, diventerà boa di percorso numero 3.

Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra.

**La linea di arrivo** sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.d.R. e l'asta con bandiera arancione posta nelle acque sopravvento allo stesso.



### **C.7) PROTESTE**

Qualunque sia il percorso adottato, il termine per la presentazione delle proteste (da depositarsi presso la Segreteria della Sezione di Napoli della LNI, a modifica del punto 5A dell'appendice al BdR, è differito alle ore 16:00 del 29-05-2017.

### **C.8) RECUPERO DI PROVA NON DISPUTATA**

In base alla regola 8a) delle IdR parte generale allegate al bando di regata, in caso di effettuazione della prova di recupero, potrà essere esposta all'arrivo la bandiera G del CIS.

### **C.9) TEMPO LIMITE**

Saranno classificate DNF le imbarcazioni che per completare il percorso avranno impiegato un tempo maggiore, in secondi, del tempo dato dalla seguente formula:  $[(GPH + 660) \times M]$ . Dove: GPH=GPH dell'imbarcazione; M=lunghezza convenzionale in miglia nautiche del percorso. L'arrivo di un'imbarcazione entro il tempo limite non rimette in gara le imbarcazioni che arriveranno oltre il tempo limite. Questa regola è a parziale modifica della regola 35 W.S..

**IL COMITATO DI REGATA**